

Y tú, ¿cómo te mueves por tu ciudad?



Metro de Quito. Quito informa.
<https://www.QUITOinforma.gob.ec/2023/07/06/se-cumple-cronograma-el-1-de-diciembre-operara-el-metro-de-quito/>

La primera manera que tiene el ser humano para moverse son sus piernas: somos seres bípedos que caminamos en el espacio que nos rodea. Con el tiempo, aprendimos a domesticar animales que facilitaron nuestra movilidad. En los Andes ecuatorianos, con su complicado relieve, ni las llamas pudieron ayudar en los traslados: fueron las propias personas quienes durante siglos tuvieron que ser responsables de su movilidad. Luego vinieron el caballo, el burro y, con ellos, diferentes vehículos que dependían de su fuerza motora para andar (carretas, carrozas...). Con el desarrollo de la técnica y de las maneras de generar y controlar energía, el vapor se volvió fundamental: los barcos a vapor dejaron obsoleta la técnica de manejo del viento con "simples" velas rectangulares o triangulares (que los manteños huancavilcas desarrollaron para llegar a México en tiempos ancestrales). Asimismo, la hidráulica y el uso del agua para generar energía fue un avance técnico que forma parte de estos momentos clave de movilidad humana. Con el petróleo y su transformación en combustible, los autos se convirtieron en el emblema de la vida moderna. Sin embargo, no solucionaban el problema de la movilidad colectiva. Se necesitaban soluciones masivas. El tren de principios del siglo XX unió regiones enteras de Ecuador, mientras que el tranvía (en las primeras décadas del siglo XX), los paperos (ya en la década de los años sesenta), los buses y los trolebuses, se multiplicaron por la ciudad de Quito. A mayor cantidad de pobladores, mayor necesidad de movilidad. Hoy, la forma más eficiente para movernos rápidamente por nuestra ciudad es el Metro. Este transporte une al sur con al norte de la capital en 34 minutos, con 22,5 kilómetros subterráneos de recorrido y 15 estaciones desde Quitumbe hasta El Labrador y viceversa.

Digan lo que digan, pero mi pinta es única. Hasta Tesla me tiene envidia.

VIDEO
 El Andino 001, el primer vehículo ensamblado en el Ecuador, sigue escribiendo su historia

HAZ CLICK AQUÍ

PRIMERAS RUTAS Y TRANSPORTES

- Los primeros pobladores de Quito y de otras regiones de lo que hoy es Ecuador se trasladaban por rutas conocidas como culuncos.
- Los culuncos eran senderos naturales que se creaban gracias a la erosión y al uso constante que le daban tanto animales como seres humanos.
- Estos senderos son la prueba de que existía contacto y comercio entre las distintas poblaciones de la Costa, la Sierra y la Amazonía.
- Mucho antes de que Pedro Vicente Maldonado trazara una ruta entre Pichincha y Esmeraldas, los yumbos ya tenían bien definidas diversas vías para realizar sus viajes entre Costa y Sierra.
- Los incas aprovecharon estos senderos naturales para ampliar la extensa red vial que conectaba a todo el Tahuantinsuyo: el Kapak Ñan.
- A su vez, cuando los españoles llegaron a lo que hoy es Ecuador aprovecharon las rutas ya trazadas, que pasaron a conocerse como el Camino Real.
- Los españoles trajeron caballos y burros que facilitaron en algo el transporte. También obligaron a la población indígena sometida a trasladar productos, objetos y personas a través de los Andes.
- Con el paso del tiempo, los carruajes se sumaron a los medios de transporte. Solo a partir de la invención de la máquina de vapor, los medios de transporte cambiaron radicalmente.



Ruinas del Kapak Ñan. Instituto Nacional de Patrimonio Cultural.
<https://www.patrimoniocultural.gob.ec/qhapaq-ñan-sistema-vial-andino/>

AVANCES TECNOLÓGICOS Y TRANSPORTE MASIVO

- El primer automóvil arribó a Ecuador en el año 1900, pero solo logró llegar a Quito para que su dueño lo pudiera utilizar en 1901.
- En 1914 el tranvía empezó a funcionar por las calles de la ciudad. Se lo usó por pocas décadas pues fue reemplazado por los buses, que no necesitaban de rieles ni electricidad para circular.
- En 1920, Elia Liut se encargaría de pilotar el pequeño avión El Telégrafo, en un viaje entre Guayaquil y Cuenca. Así iniciaría la historia de la aviación en Ecuador.
- Con el pasar de las décadas, la cantidad de personas, autos, buses y aviones creció. Se necesitaron nuevos medios de transporte masivo para movilizar a la gente a través de una ciudad cada vez más grande.
- Actualmente, Quito cuenta con buses, ecovías, metrovías, troles y el flamante Metro. Los transportes públicos son muy importantes porque movilizan a más personas que un auto particular y, muchas veces, en menos tiempo.
- Hoy el Metro tiene una sola ruta, pero a futuro crecerá para llegar a varias otras partes de la ciudad.



El Telégrafo I. Wikimedia Commons.
https://es.m.wikipedia.org/wiki/Archivo:El_telegrafo_1.JPG

IMPRIME Y PINTA

¿Cómo te mueves por tu ciudad?
 Ilustración original por Cristina Román.

HAZ CLICK AQUÍ

BIBLIO Y ENLACES PARA PROFES

- Galindo, M. (s. f.). "Breve historia de la movilidad en Quito". *Radio La Calle*.
<https://radiolacalle.com/breve-historia-de-la-movilidad-en-quito-opinion/>
- Machado, J. (2023). "Descargue el mapa del Metro de Quito e identifique los atractivos de la ruta". *Primicias*.
<https://www.primicias.ec/noticias/quito/mapa-metro-quito-estaciones-atractivos/>
- Municipio de Quito. (s. f.). "Metro Cultura". *Metro de Quito*.
<https://metrodequito.gob.ec/metrocultura/>
- Salazar, J. (s. f.). "La historia del auto hecho en Ecuador". *Patio de Autos*.
<https://patiodeautos.com/general/la-historia-del-auto-hecho-en-ecuador/>